



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref
19/8733-1

Vår ref
15/364-

Dato
5. august 2019

E134 Damåsen - Saggrenda - nye lokalpolitiske vedtak om endringer i vedtatt bompenggeordning

Samferdselsdepartementet viser til brev av 22.02.2019 og etterfølgende dialog om saken.

Bompenggeopplegget for E134 Damåsen – Saggrenda ble vedtatt gjennom Stortingets behandling av Prop. 49 S (2014-2015) og Innst. S (2014-2015) i mars 2015. Det er lagt til grunn etablering av fire bomstasjoner med tovegs innkreving, to på ny E134 i hver ende av den vel 13 km lange parsellen, ved Damåsen og Saggrenda, en på eksisterende E134 ved Damåsen og en på fv. 286. Ved behandlingen ba Stortinget om at regjeringen i perioden fram mot prosjektet er ferdig og i den første tiden etter trafikkåpning vurdere muligheten for å redusere antallet på bomstasjoner inkl. konsekvensene av eventuell trafikklekkasje på sidevegene som følge av dette.

Kongsberg og Øvre Eiker kommuner og Buskerud fylkeskommune behandlet våren 2018 innkrevingssystemet for E134 Damåsen – Saggrenda på nytt, og gikk da inn for at den planlagte bomstasjonen på fv. 286 Grosvoldveien ikke skal etableres. I september 2018 behandlet Kongsberg kommune saken enda en gang, og gikk da inn for at den planlagte bomstasjonen på ny E134 ved Saggrenda blir flyttet om lag 8 km vestover til kommunegrensen mot Notodden i Telemark.

Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen følger opp de lokale vedtakene. Det innebærer at:

1. Bomstasjonen på fv. 286 ikke blir etablert nå, men at Statens vegvesen etter et år gjør en ny evaluering av økonomien i prosjektet og de trafikkmessige konsekvensene

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikkikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Karin Johanne
Jacobsen
22 24 82 57

av å ikke ha bom på fv. 286. Etablering av bomstasjon vurderes på nytt på bakgrunn av denne evalueringen.

2. At den planlagte bomstasjonen på E134 ved Saggrenda flyttes til kommunegrensen mot Notodden i Telemark. Bomstasjonen på Saggrenda er allerede etablert, og etablering av ny bomstasjon vil ta noen tid. For å sikre finansieringen av prosjektet legger Samferdselsdepartementet til grunn at innkrevingen starter som planlagt i den etablerte bomstasjonen på Saggrenda når prosjektet åpner høsten 2019. Når ny bomstasjon er etablert skal innkrevingen skje i denne.

Buskerud fylkeskommunen har stilt garanti for bompengelånet (jf. Prop. 49 S (2014-2015)) og det er derfor en forutsetning at Buskerud godtar endringen som er nevnt i punkt 2. Vi ber om at Statens vegvesen skaffer nødvendige vedtak. Samferdselsdepartementet vil så snart som mulig orientere Stortinget om de foreslåtte endringene.

Med hilsen

Thomas Ruud Sollien (e.f.)
underdirektør

Karin Johanne Jacobsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer